

Siamo abituati ai semafori come elementi imprescindibili dell'arredo urbano; il loro sovrastare scivola via in sordina (tranne quando sono fonte di lente attese), fagocitato nella miriade di minuscoli avvenimenti che sincronizzano il divenire cittadino.

Eppure, essi sono dispositivi fondamentali, senza il cui instancabile variare cromatico il traffico si trasformerebbe in un grande caos e la sicurezza in un concetto labile. I semafori sono entrati talmente in profondità nel nostro subconscio che, quasi d'istinto e senza per forza che di mezzo ci sia la viabilità, il rosso lo percepiamo come simbolo dell'alt, mentre il verde c'indica che la via è libera. ► Ma è sempre così? Eppoi c'è quel giallo a fare da terzo incomodo... Lo andremo a scoprire in questa nuova edizione della rubrica curata dal nostro esperto.

**In generale dobbiamo considerare che ►** I segnali luminosi hanno la priorità sulle norme di precedenza generali, sui segnali di precedenza e sulle demarcazioni.

**La successione dei colori ►** Eccola! Verde - giallo - rosso... rosso e giallo assieme - verde. Rosso e verde non possono in nessun caso essere accesi contemporaneamente. Il binomio rosso - giallo deve spegnersi solo quando s'illumina il verde.

#### La luce rossa



Significa "fermata". Se in essa appare una freccia con i contorni neri, l'ordine d'arresto è valevole per la direzione indicata. La luce lampeggiante rossa, invece, la troviamo unicamente ai passaggi a livello. Dal 1° gennaio 2021 i ciclisti possono girare a destra al semaforo rosso quando opportunamente segnalato.



# Semaforo rosso... giallo, verde...

#### La luce verde



L'articolo 68 della Legge sulla circolazione stradale, come per le altre variazioni cromatiche, ne definisce le funzioni. Essa concede il via libera. Se è piena, i veicoli che svoltano devono però dare la precedenza al traffico in senso inverso e ai pedoni, o agli utenti di "mezzi simili a veicoli", presenti sulla strada trasversale. Come il rosso, anche il verde può essere caratterizzato da frecce che autorizzano la circolazione solo nella direzione indicata. Se, nel contempo, vi lampeggia accanto una luce gialla, valgono le stesse regole relative alla precedenza elencate poc'anzi per il verde pieno.



**La luce gialla ►** Malgrado il suo ruolo da non protagonista, ricopre funzioni parecchio articolate. Ossia:

a) se segue alla luce verde significa stop ai veicoli che possono ancora fermarsi prima dell'intersezione;

b) se è accesa insieme alla luce rossa, prepararsi per ripartire e attendere che la luce verde dia il via libera.



Se i contorni di una freccia appaiono in nero nella luce gialla, questa è valevole soltanto nel senso indicato. Se lampeggia, l'impianto semaforico è temporaneamente non in funzione. È perciò necessario seguire cartelli e norme relative alla precedenza.



**La luce gialla lampeggiante a lato del semaforo ►** Obbliga i conducenti a usare particolare prudenza. Rivela, ad esempio, la possibile presenza di pedoni in attraversamento sulla strada trasversale (ai quali concede la precedenza).



**Luci e simboli ►** Vi sono quelle che rappresentano e che sono rivolte ai pedoni: questi ultimi possono accedere alla carreggiata o alla zona dei binari soltanto se esse sono verdi. Se il simbolo incomincia a lampeggiare, se appare una

luce gialla intermedia o subito la luce rossa, i pedoni devono allontanarsi immediatamente dalla carreggiata o dalla zona dei binari.



Le luci con il simbolo di un velocipede sono rivolte ai conducenti di velocipedi e di ciclomotori.



Le frecce nere che figurano sui cartelli complementari applicate sotto i segnali luminosi significano che questi sono vallevoli soltanto nel senso indicato.

#### Inosservanza di un semaforo rosso ►

Chi non si ferma ad un semaforo rosso deve aspettarsi almeno una multa salata (CHF 250.-). Questo vale anche ai pas-

saggi a livello. La gravità dell'infrazione dipenderà poi dal tempo trascorso tra lo scatto sul rosso e il transito irregolare. Se l'intervallo è di diversi secondi, sussiste anche la revoca della licenza di condurre (infrazione grave alle norme della circolazione). Lo stesso vale in caso d'inosservanza multipla dei segnali luminosi o se esiste un pericolo concreto.



ACS, LA TUA SCUOLA GUIDA  
IN CENTRO A LUGANO

Iscriviti ai corsi sensibilizzazione  
e soccorritori su [www.acsti.ch](http://www.acsti.ch)

