

ACS Motorrad-Gruppe: Kulturfahrt vom 21.8.21

Kultur pur und viel Saft vom Fass

Bei einer Fahrt über verwunschene, kleine Strässchen nach Mostindien braucht es nicht nur genügend Saft im Motorradtank, sondern auch die Gelegenheit, sein eigenes Reservoir beim geselligen Beisammensein zu ergänzen.

Im romantischen Hotel Schloss Wartensee, auf dem Rorschacherberg, fanden sowohl beim Aperitif wie beim Nachtessen auch vergorene Säfte ihre Abnehmer*innen.

Das natürliche Sedativum hat sicher auch dazu beigetragen, sich in den frühen Morgenstunden der Nachtruhe durch ein Gewitterspektakel der Sonderklasse nicht stören zu lassen.

Vom Saft aller Säfte

Ein ganz besonderer Saft wird auch benötigt, um die wunderschönen Oldtimer-Transportfahrzeuge im Saureremuseum in Arbon zu betreiben. Der erste dieselbetriebene Laster der Welt wurde bereits 1909 zum Patent angemeldet.

Fast alle diese Prachtsfahrzeuge wurden mit viel Freiwilligenarbeit restauriert und sind fahrfähig.



Die wunderschönen Oldtimer-Transportfahrzeuge aus längst vergangenen Zeiten, vermochten die Mitglieder der ACS-Motorradgruppe, die beim Besuch es Saureremuseums dabei waren, zu begeistern. Foto: Markus Manz

Viele bahnbrechende Entwicklungen haben in Arbon Industriegeschichte geschrieben. Leider wurde aber in allen Sparten die Produktion eingestellt. Sämtliche Entwicklungsabteilungen existieren hingegen heute noch. Sie wurden in der Zwischenzeit in namhafte Industriekonzerne integriert.

Eine spannende Führung, die auch die Textilmaschinenabteilung mit einschloss und diesmal die Augen der Frauen zum Leuchten brachte, präsentierte rein mechanische Webstühle

und Stickereimaschinen, welche auch heute noch funktionieren und für „Sonder-Auflagen“ im Einsatz sind. Dass Swissness in der Modebranche gefragt ist, zeigt ein wunderschönes Spitzen-Kleid im Ausstellungsraum, das im Saurer-Museum für Michèle Obama angefertigt wurde.

Vom Saft aller Säfte

Kein Thurgaubesuch ohne Süssmost oder eben – Saft vom Fass. Wo könnten die Produktionsschritte besser mitverfolgt wer-

den als im Möhl-Museum. Das Haus bietet modernste Museumsdidaktik, die einen Besuch – auch ohne Führung – zu einem spannenden Erlebnis machen. Für alle, die das nächtliche Gewitter verpasst haben, gab es dann auf der Rückfahrt eine kurze, aber heftige nasse Abkühlung, damit der Sommer 2021 auch hier seinem Ruf gerecht werden konnte. ■

Markus Manz und
Walter Tschopp-Buxtorf



Das Kronjuwel der Sammlung: Der restaurierte «Caminhao», ein 5TK, der 1911 in Arbon gebaut wurde. Foto: Markus Manz



Die «Chlüpperli»-Maschine, Baujahr 1900, dank den Spezialisten im Saurer-Museum immer noch einsatzbereit. Foto: Markus Manz